

**燃料節約剤 のびるッチ 燃費データ**

車番	メーカー	車種	行く先	使用道路	平成15年5月～平成15年8月	希釈率:1/3000	希釈率:1/3000	希釈率:1/3000	燃費UP(%)	燃費UP(%)	燃費UP(%)
					平均燃費 無添加時(km/L)	添加時(km/L) 平成15年10月度	添加時(km/L) 平成15年11月度	添加時(km/L) 平成19年1月度	H.15・10月度	H.15・11月度	H.19・1月度
7894	三菱ふそう	10t	鹿児島県内	一般道	—	2.40	3.10	廃車	—	29.2	—
1656	三菱ふそう	10t	熊本	一般道(串木野～八代)	2.29	2.75	2.95	廃車	20.1	28.8	—
				高速道(八代～熊本)							
8337	いすゞ	10t	熊本	一般道(串木野～八代)	2.88	3.35	3.29	3.26	16.3	14.2	13.2
				高速道(八代～熊本)							
391	三菱ふそう	4t	福岡	一般道(串木野～八代)	4.37	4.60	4.89	予備車	5.3	11.9	—
				高速道(八代～福岡)							
8338	いすゞ	10t	大阪・名古屋	高速道	3.15	3.10	3.43	熊本営業所へ	-1.6	8.9	—
8192	三菱ふそう	10t	大阪・名古屋	高速道	3.10	3.52	3.70	熊本営業所へ	13.5	19.4	—
8193	三菱ふそう	10t	大阪・名古屋	高速道	3.28	3.27	3.23	3.82	-0.3	-1.5	16.5
7827	三菱ふそう	10t	大阪・名古屋	高速道	3.36	3.56	3.57	熊本営業所へ	6.0	6.3	—
7826	三菱ふそう	10t	大阪・名古屋	高速道	3.43	3.75	3.68	熊本営業所へ	9.3	7.3	—
7825	三菱ふそう	10t	大阪・名古屋	高速道	3.21	3.62	3.61	熊本営業所へ	12.8	12.5	—
8148	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.06	3.34	3.41	熊本営業所へ	9.2	11.4	—
8147	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.14	3.40	3.44	熊本営業所へ	8.3	9.6	—
9438	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.04	3.43	3.40	廃車	12.8	11.8	—
9416	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.14	3.22	3.26	3.57	2.5	3.8	13.7
765	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.1	3.27	3.42	3.78	5.5	10.3	21.9
2101	日野	10t	東京(関西・中京)	高速道	2.85	3.18	3.13	3.40	11.6	9.8	19.3
2102	日野	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.07	3.14	3.15	3.18	2.3	2.6	3.6
2663	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.32	3.70	3.81	3.55	11.4	14.8	6.9
2651	日野	10t	東京(関西・中京)	高速道	3.07	3.36	3.45	3.46	9.4	12.4	12.7
600	三菱ふそう	10t	東京(関西・中京)	高速道	2.99	3.29	3.39	3.42	10.0	13.4	14.4
9283	いすゞ	10t	東京(関西・中京)	高速道	2.83	2.95	2.91	3.25	4.2	2.8	14.8
平均					3.13	3.34	3.44	3.47	8.4	11.4	13.7
3299	日野	10t	関西・中京	高速道	新車入替			3.78			
3743	日野	10t	関西・中京	高速道	新車入替			3.27			
3746	日野	10t	関西・中京	高速道	新車入替			3.61			
4065	三菱ふそう	10t	関西・中京	高速道	新車入替			3.37			
4066	三菱ふそう	10t	関西・中京	高速道	新車入替			3.85			
1173	いすゞ	10t	関西・中京	高速道	新車入替	冷凍・冷蔵		3.58			
1672	いすゞ	4t	関西・中京	高速道	新車入替	冷凍・冷蔵		5.56			
平均							平均	3.62			

- 【添加方法】** ◆ 本社に10KLの軽油タンクを平成15年9月に設置。このタンクにのびるッチを投入し出発時に給油しました。  
 輸送途中では平成15年10月度及び11月度のデータは燃料給油時にのびるッチを1/3,000で添加しました。(往復添加)  
 ◆ 平成19年1月度データは、出発時のみのびるッチを添加しています。輸送途中給油時は無添加です。(片道のみ添加)  
 ◆ 平成19年1月度分は、新車にもものびるッチを添加していますが、無添加時のデータが無いので、上記の分だけ記載しています。  
 ◆ 平成17年6月からインタンクで給油時にのびるッチを添加しています。

- 【使用感想】** 1. 黒煙が減少した。  
 2. パワーアップした。  
 3. 振動が小さくなった。  
 4. 燃費が向上した。

**【所見】**

- ① 平成19年1月分のデータは上記のとおり平均13.7%燃費アップしております。  
 ② 燃費効果が遅い場合は、長年経過した貯蔵タンクに不純物が沈殿しているかも知れませんが、清掃してから投入したほうが効果が早いではと思っております。  
 ③ 何年も経過した車の燃料タンクが汚れていたなら、清掃後投入した方が効果が早いのではと思っております。  
 ④ この運送会社は、インタンクする時タンクローリーから軽油を補給する前に、混合を良くする為ののびるッチを先に投入しています。  
 ⑤ 輸送時には、往復ものびるッチを添加して走行した方が、燃費アップ効果があると思います。

**1年間に1,900万円 の燃料費節約 の計算式**

- ◆ のびるッチ 1本当り 容量500ml 消費税込単価5,800円購入した場合  
 ★ 通常1/5,000で注入するので(500ml×5,000=2,500,000cc=2,500ℓ) 2,500ℓの燃料に対応できます。  
 ★ 燃料1ℓに対し(5,800円÷2,500ℓ=2.32円の加算となりますが、13.7%燃費向上した場合、  
**軽油単価 消費税込133円の時**  
 133円×0.137≒18.22円 18.22-2.32=15.9 1ℓ当り15.9円のお得となります。  
 ★ 毎月軽油を100kℓ使用する運送会社は、100,000×15.9=1,590,000円のお得となります。  
 ★ 1年間には、12ヶ月×1,590,000円=19,080,000円 1,908万円の燃料費の節約になります。